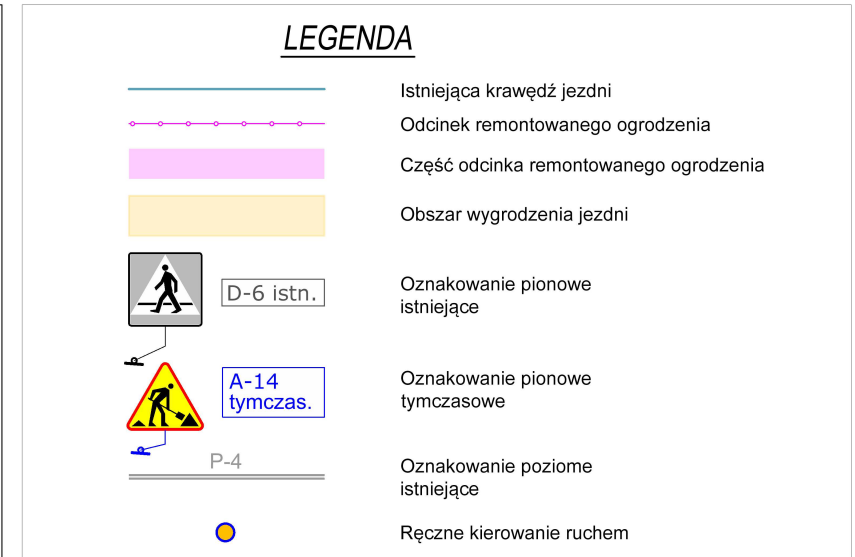


[illegible]

Organizacja robót

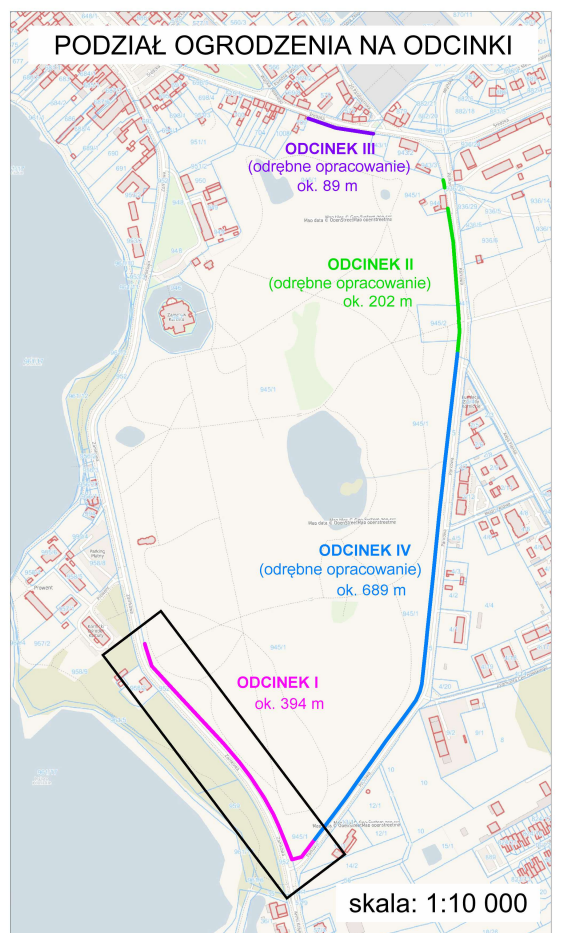
1. Prace związane z remontem ogrodzenia, wymagające wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, podzielono na dwa etapy:
 - ETAP I – rozbiórka istniejącego ogrodzenia,
 - ETAP II – wykonanie nowych fundamentów (betonowanie).
2. Ogrodzenie objęte remontem podzielono na odcinki, części oraz – w razie potrzeby – fragmenty, umożliwiające etapowe prowadzenie robót przy zachowaniu możliwie najkrótszego odcinka objętego ruchem wahadłowym oraz minimalizacji utrudnień w ruchu drogowym.
3. Każdy schemat wygrozdzenia jezdni wraz z przypisanym oznakowaniem może być stosowany zarówno podczas realizacji ETAPU I, jak i ETAPU II.
4. Kolejność realizacji poszczególnych odcinków, części i fragmentów zostanie określona przez Wykonawcę w harmonogramie robót przed rozpoczęciem prac.

Organizacja ruchu

1. Ruch wahadłowy należy prowadzić poprzez ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające wymagane uprawnienia.
2. W okresach, w których ruch wahadłowy nie będzie obowiązywał (np. w porze nocnej lub w dniach wolnych od pracy), po usunięciu wygrozdzenia jezdni należy usunąć lub unieważnić oznakowanie pionowe dotyczące ruchu wahadłowego oraz ręcznego kierowania ruchem poprzez zakrycie lub obrócenie znaków.

Prowadzenie robót

1. Jeżeli technologia robót na to pozwala, długość wygrozdzenia jezdni należy każdorazowo ograniczyć do minimum niezbędnego do bezpiecznego prowadzenia robót.
Przykładowo: jeżeli remontowany fragment ogrodzenia ma długość 50 m, a prowadzenie robót wymaga wygrozdzenia jezdni jedynie na długości 20 m, wygrozdzenie należy wykonać na długości 20 m. Pozostałe oznakowanie należy wykonać zgodnie z rysunkami.



Technical drawing showing a road layout divided into seven sections (CZĘŚĆ 1 to CZĘŚĆ 7) with various dimensions and a scale of 1:1 000.

The drawing includes the following dimensions and labels:

- CZĘŚĆ 1:** 51,0 (total length), 31,0 (segment length), 20,0 (segment length).
- CZĘŚĆ 2:** 50,0
- CZĘŚĆ 3:** 50,0
- CZĘŚĆ 4:** 50,0
- CZĘŚĆ 5:** 50,0
- CZĘŚĆ 6:** 50,0
- CZĘŚĆ 7:** 93,0 (total length), 30,0 (segment length), 19,0 (segment length), 50,0 (segment length).

The drawing also shows a scale of 1:1 000 and a north arrow.

BID PROJEKTY DROGOWE		BIURO INŻYNIERIA DROGOWEJ EDYTA MAJCHRZAK ul. Cyprysowa 4/1 62-330 Nekla tel. +48 535 486 829 www.bidprojekty.pl							
Temat opracowania:		PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU na czas robót dla inwestycji pn.: „Remont ogrodzenia Starego Arboretum Kórnickiego” ODCINEK I							
Inwestor:		INSTYTUT DENDROLOGII POLSKIEJ AKADEMII NAUK ul. Parkowa 5, 62-035 Kórnik							
Rysunek:		PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK I CZĘŚĆ 1							
Branża:		DROGOWA							
Projektant:		Imię, Nazwisko:		Nr upr.		Podpis:			
		mgr inż. Edyta MAJCHRZAK		WKP/0355/PWOD/17					
Stadium:		Data:		Format rysunku:		Skala:		Nr rysunku:	
TOR		10/07/2026		297x600		1:500		2.1	